



| | | | |
|--|--|--|--|
| (51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : G01S 13/87, 13/93, 13/44, 13/48 | | A1 | (11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/40999 |
| | | | (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 13. Juli 2000 (13.07.00) |
| (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/00011 | | (81) Bestimmungsstaaten: US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). | |
| (22) Internationales Anmelddatum: 3. Januar 2000 (03.01.00) | | | |
| (30) Prioritätsdaten: 199 00 328.9 7. Januar 1999 (07.01.99) DE | | | |
| <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, D-80333 München (DE).</p> <p>(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DÖRFLER, Reiner [DE/DE]; Drosselweg 8, D-90562 Heroldsberg (DE).</p> <p>(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, D-80506 München (DE).</p> | | | |

Veröffentlicht*Mit internationalem Recherchenbericht.**Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.*

(54) Title: METHOD FOR DETECTING TARGETS AND FOR DETERMINING THEIR DIRECTION FOR A RADAR DEVICE IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR ERFASSUNG VON ZIELOBJEKten UND ZUR BESTIMMUNG DEREN RICHTUNG FÜR EIN RADARGERÄT IN KRAFTFAHRZEUGEN

(57) Abstract

The invention relates to a method for detecting targets and for determining their direction or the like for a radar device. The invention also relates to a radar device for use in motor vehicles. According to the method for detecting targets and determining their direction, distance, speed, and the like for a radar device, the invention provides that at least three transmitting and receiving devices for radar beams are arranged such that the beam fields (a, b, c, d, e) thereof form the detection area of the radar device, and the at least three transmitting and receiving devices are successively activated and deactivated in such a manner that at least two adjacent transmitting and receiving devices are simultaneously activated.

